

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Pardubice
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

V Pardubice dne 30.9.2024
Č. j.: SÚSPK/7689/2024
SMLM - 1088/1002/MS/45/2024
Vyřizuje: Dagmar Cablková
Telefon: 466 052 745

Multiaqua s.r.o.
Valeria Vargová
Veverkova 1343/1
Pražské Předměstí
500 02 Hradec Králové

Vyjádření vlastníka dopravní infrastruktury

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003 v platném znění) **vydává**, podle § 180 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů

VYJÁDŘENÍ VLASTNÍKA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY **– KE STAVEBNÍMU ZÁMĚRU –**

Vlastník inženýrské sítě: Služby města Pardubic, a.s.
Inženýrská síť: vodovodní a kanalizační přípojka
Projektová dokumentace: MULTIAQUA s.r.o. Hradec Králové, IČO: 60113111
Název stavebního záměru: Vodovodní a kanalizační přípojka pro sběrný dvůr – Nemošice, ul. Ostřešanská

Projektová dokumentace řeší napojení objektu sběrného dvora v Nemošicích na pozemku p.p.č. 458/2 na stávající vodovod uložený v protilehlém chodníku a kanalizační řád umístěný v jízdním pruhu silnice III/34026. Vodovodní přípojka je navržena z plastové potrubí PE100 SDR 11 d32. Na vodovodní přípojce bude umístěna vodoměrná šachta. Kanalizační přípojka je navržena z PVC SN 8 DN 150, součástí je umístění revizní platové šachty DN 400 na hranici pozemku 458/2 k.ú. Nemošice. Přípojky budou realizovány překopy.

Dotčená silnice: III/34026 na p.p.č. 621/1 k.ú. Nemošice
Místo: Nemošice, km 1,894 (naproti č.p. 68)
Zásah: dle tabulky zásahů, která tvoří nedílnou součást souhlasu (2x překop)

PŘI SPLNĚNÍ NÁSLEDUJÍCÍCH PODMÍNEK:

- ✓ Oprávněný požádá příslušný úřad o vydání povolení.

- ✓ Před zahájením stavebních prací bude mezi Oprávněným a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena nájemní smlouva (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou PK platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Pardubicích).
- ✓ Před prováděním vlastních stavebních prací požádá Oprávněný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
Jakmile bude vydáno pravomocné povolení, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje k uzavření nájemní smlouvy a k písemnému protokolárnímu předání silnic, a to minimálně 30 dní před zahájením provádění stavebních prací.
 - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
 - ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu provedení závěrečné kontrolní prohlídky se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje. Před obnovením provozu po zásahu do silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
 - ✓ Po skončení provádění stavebních prací v silničním tělese, které jsou předmětem smlouvy, budou silnice předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného vyjádření a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude provádění stavebních prací v silničním tělese považováno za skončené.
 - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší než termín uvedený v povolení příslušného úřadu.
 - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí příslušného úřadu.
- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.

Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu

- zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
- v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

Provádění výkopů a rýh:

Přípojky v silnici III/34026 budou realizovány překopem.

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložení inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- **Pro překopy silnice platí, že budou provedeny po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.**
- Oprávněný přizve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
 - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
 - ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
 - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.

Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- šterk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze šterkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.
- Požadovaná skladba pro výpravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
- **Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelěných i nestmelěných vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu.**

Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

- Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
- Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásky apod.).
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnosti), byly obnoveny.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- V případě krytu z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislostech na stavu vozkových vrstev.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Zájemce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
- V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat.

S pozdravem

Dagmar Digitálně podepsal
Cablková Dagmar Cablková
Datum: 2024.09.30
06:40:52 +02'00'

Dagmar Cablková
referent odd. majetkové správy Pardubice

Příloha:

- Tabulka zásahů
- Situační výkres
- Vzorové uložení kanalizace a vodovodu

Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

Název akce: Vodovodní a kanalizační přípojka pro sběrný dvůr - Nemošice, ul. Ostřešanská

Vlastník zařízení, sítě: Služby města Pardubic, a.s.

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPK [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení	
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici		
III/34026 (kanalizační přípojka)	Nemošice	626/1	Ano	poblíž č.p. 68	4,6	0,7						
III/34026 (vodovodní přípojka)	Nemošice	626/1	Ano	poblíž č.p. 68	6,5	0,7						
CELKEM					11,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pozemkový útvar tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zájezdu, pata náspu atd.



LEGENDA:

- katastrální hranice pozemků
- katastrální hranice budov
- vnitřní kresby pozemků
- číslo pozemkových parcel
- číslo stavebních prací
- XXX/X
- číslo pozemkových parcel
- číslo stavebních prací
- XXX/X
- číslo pozemkových parcel
- číslo stavebních prací
- XXX/X

stávající sítě:

- stávající vodovod PVC d110 (VAK Pardubice, a.s.)
- stávající kanalizační přípojka PVC DN 150 k objektu SD
- stávající kanalizační přípojka PVC DN 300 (VAK Pardubice, a.s.)
- stávající kanalizační přípojka PE 110 (VAK Pardubice, a.s.)

navržené sítě sítě:


- navržený vodovod PVC d110 (VAK Pardubice, a.s.)
- navržený kanalizační přípojka PVC DN 150 k objektu SD
- navržený kanalizační přípojka PVC DN 300 (VAK Pardubice, a.s.)
- navržený kanalizační přípojka PE 110 (VAK Pardubice, a.s.)
- navržený vodovod PVC d110 (VAK Pardubice, a.s.)
- navržený kanalizační přípojka PVC DN 150 k objektu SD
- navržený kanalizační přípojka PVC DN 300 (VAK Pardubice, a.s.)
- navržený kanalizační přípojka PE 110 (VAK Pardubice, a.s.)

Poznámka

Navržený vodotěsný šachtu bude opatřen vodotěsnou sestavou (DN 20 1") dle aktuálních požadavků správce vodovodní sítě. Revizní plastová kanalizační šachta spolu s navrženou vodotěsnou šachtou budou umístěny na pozemku s parcelním číslem 458/2.



Zodpovědný projektant		Vypracoval	Technická kontrola
Ing. Lubor Dítě		Ing. Pavel Činák	Ing. Ladislav Malý
Kraj: Pardubický		Obec: Pardubice - k.ú. Nemošice	
Investor: Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 53012 Pardubice, Bílé Předměstí			
Vodovodní a kanalizační přípojka pro sběrný dvůr - Nemošice, ul. Ostřešanská			
Dokumentace pro stavební povolení			
Katastrální situační výkres			
Předložena dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové			

 MULTIAQUA		MULTIAQUA s.r.o. IČO: 60113111 DIČ: CZ60113111	Veverkova 1343/1 Pražské Předměstí 500 02 Hradec Králové
Stupeň			SP
Datum			srpen 2024
Zakázkové číslo			M24/04/9
Formát			1x A4
Měřítko:			Číslo přílohy:
1:1000			C.2



- LEGENDA:
- katastrální hranice pozemků
 - katastrální hranice budov
 - vnitřní kresby pozemků
 - XXX/X čísla pozemkových parcel
 - XXX/X čísla stavebních prací
 - XXX/X dotčený pozemek stavbou

stávající sítě:

- stávající vodovod PVC d110 (VAK Pardubice, a.s.)
- spásková gravitační kanalizace PVC DN 300 (VAK Pardubice, a.s.)
- tlaková kanalizace PE 110 (VAK Pardubice, a.s.)
- plynovod STL (GASNET, s.r.o.)
- silový kabel VN nadzemní ČEZ Distribuce a. s.
- silový kabel NN nadzemní ČEZ Distribuce a. s.
- silový kabel NN podzemní ČEZ Distribuce a. s.
- veřejné osvětlení (Město Pardubice)
- podzemní horkovod Elektrárny Opatovice (EOP Distribuce a.s.)
- sdlávací kabel CETIN a.s. – podzemní vedení
- drátový rozhlas (Město Pardubice)

navržené sítě sítě:

- navržená kanalizační přípojka PVC DN 150 k objektu SD
- navržená vodovodní přípojka PE d32 k objektu SD
- VŠ O navržená vodoměrná šachta
- RŠ O navržená revizní plastová šachta DN 400

Poznámka

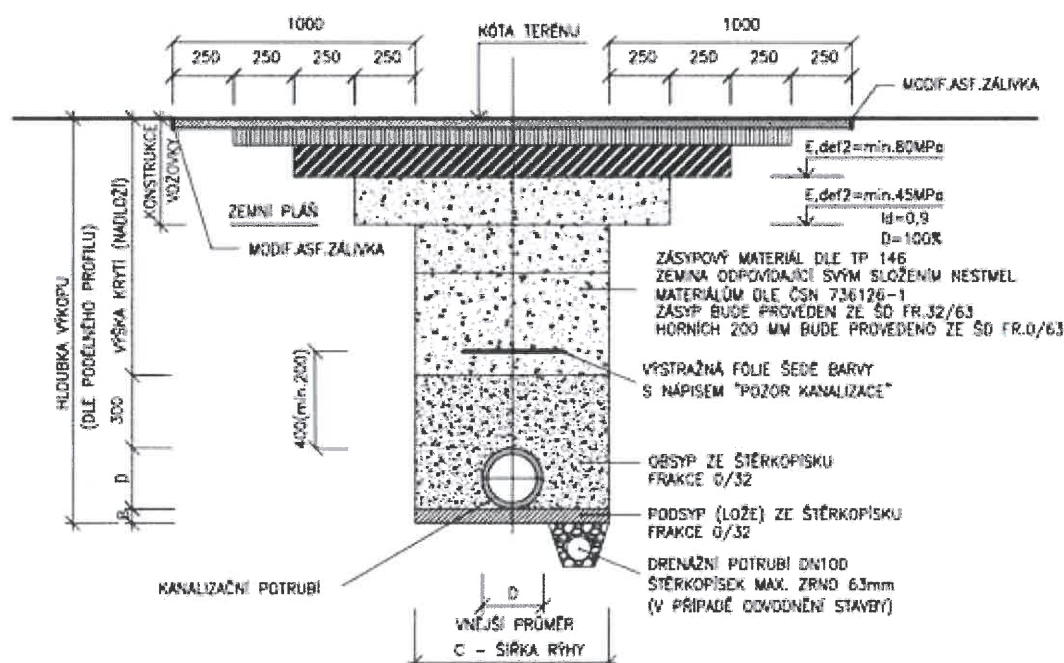
Navržená vodoměrná šachta bude opatřena vodoměrnou sestavou (DN 20 1") dle aktuálních požadavků správce vodovodní sítě. Revizní plastová kanalizační šachta spolu s navrženou vodoměrnou šachtou budou umístěny na pozemku s parcelním číslem 458/2.



Zodpovědný projektant		Ing. Lubor Dítě	Ing. Pavel Čihák	Obec: Pardubice - k.ú. Nemošice	Ing. Ladislav Malý	Ing. Ladislav Malý
Kraj: Pardubický		Obec: Pardubice - k.ú. Nemošice				
Investor: Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 53012 Pardubice, Bílé Předměstí		Město: Pardubice - k.ú. Nemošice				
Vodovodní a kanalizační přípojka pro sběrný dvůr - Nemošice, ul. Ostřešanská		Dokumentace pro stavební povolení				
Koordinační situační výkres		Měřítko: 1:500				
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové		C.3				

SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

KOMUNIKACE III.třídy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACD 11	Astaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16*	Astaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C-1	Směs stavební hydraulický pojiva	ČSN 73 6124-1
200 mm	SD ₁	Štěrkožlut	ČSN 73 6125-1
420 mm	Celkem		

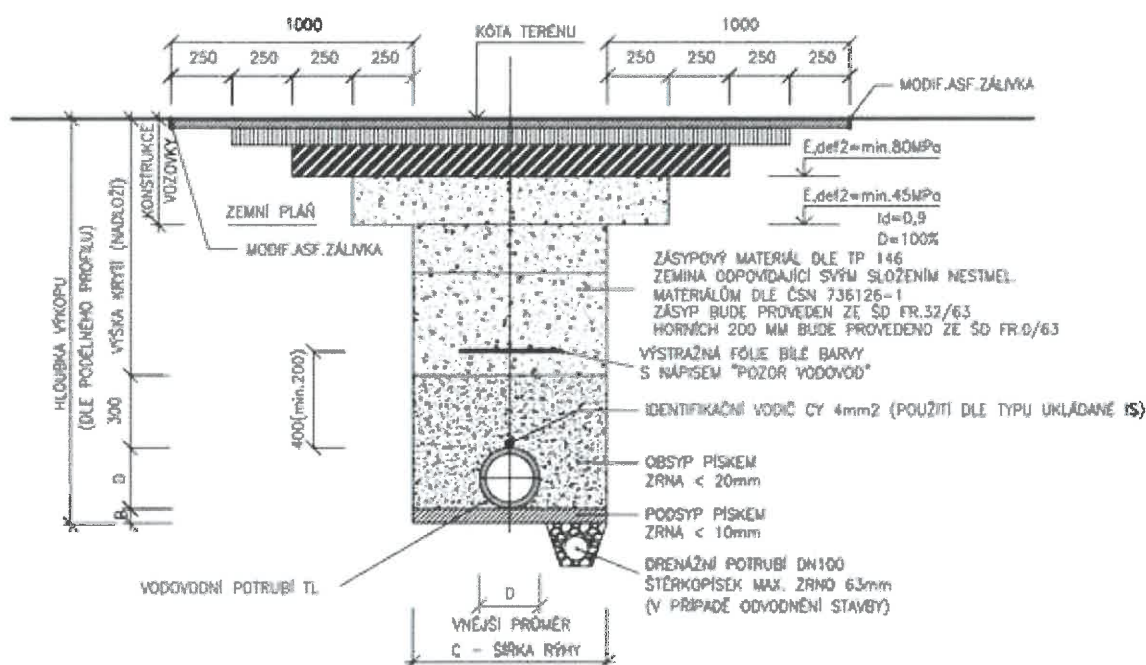
TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š. RÝHY (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

POZNÁMKA:

- Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- Přímo nad trubkou neuhlíží do výše 30cm.
- Postřik infiltrující Pi-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4
- Výška krytí (nadižít) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



TABULKA ROZMĚRŮ

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACO 16+	Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C=	Směs stromená hydraulickým pískem	ČSN 73 6124-1
200 mm	SD	Štěrka	ČSN 73 6126-1
420 mm	CoRen		

DN	8	C
DN (mm)	POOSTP (mm)	5.87H7 (mm)
50	100	800
100	100	900
150	100	1000
200	100	1000
400	150	1200

- 1) Dá hloubky výkopu 1,30 m bude ryňa pažena.
- 2) Pritmá nad trubkou nehlutí do výše 30cm.
- 3) Podklad infiltrácie P1-množstvom osl. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množstvom osl. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Prit výkopu, zášypu, obšypu a podšypu budú dodržané všetky súvisejúce normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška kŕní (nadloží) bude provedena v súlade s príslušným predpisom (ČSN) die typu ukladánie inžinierske sra



LEGENDA:

- katastrální hranice pozemků
- katastrální hranice budov
- vnitřní kresby pozemků
- XXX/X čísla pozemkových parcel
- XXX/X čísla stavebních prací
- XXX/X dotčený pozemek stavbou

stávající sítě:

- stávající vodovod PVC d110 (VAK Pardubice, a.s.)
- splašková gravitační kanalizace PVC DN 300 (VAK Pardubice, a.s.)
- tlaková kanalizace PE 110 (VAK Pardubice, a.s.)
- plynovod STL (GASNET, s.r.o.)
- silový kabel VN nadzemní ČEZ Distribuce a. s.
- silový kabel NN nadzemní ČEZ Distribuce a. s.
- silový kabel NN podzemní ČEZ Distribuce a. s.
- veřejné osvětlení (Město Pardubice)
- podzemní horkovod Elektrárny Opatovice (EOP Distribuce a.s.)
- sdělovací kabel CETIN a.s. – podzemní vedení
- drátový rozhlas (Město Pardubice)

navržené sítě sítě:

- navržené kanalizační přípojka PVC DN 150 k objektu SD
- navržené vodovodní přípojka PE d32 k objektu SD
- VŠ O navržené vodovodní šachta
- RŠ O navržené revizní plastová šachta DN 400

Poznámka

Navržená vodovodní šachta bude opatřena vodotěsnou sestavou (DN 20 1") dle aktuálních požadavků správy vodovodní sítě. Revizní plastová kanalizační šachta spolu s navrženou vodotěsnou šachtou budou umístěny na pozemku s parcelním číslem 458/2.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
souhlasí s navrhovaným stavebním záměrem
za předpokladu splnění podmínek vydaného
souhlasu
č. j.: SUSPK/ 458/2/2024
ze dne: 30.9.2024



Zodpovědný projektant		Vypracoval		Technická kontrola	
Ing. Lubor Dítě		Ing. Pavel Čihák		Ing. Ladislav Malý	
Kraj: Pardubický		Obec: Pardubice - k.ú. Nemošice		Stupeň: SP	
Investor: Služby města Pardubice a.s., Hůrka 1803, 53012 Pardubice, Bílá Předměstí				Datum: srpen 2024	
Vodovodní a kanalizační přípojka pro sběrný dvůr - Nemošice, ul. Ostřešanská		Dokumentace pro stavební povolení		Zakázkové číslo: M24/049	
Koordinatační situační výkres				Formát: 1x A4	
				Měřítko: 1:500	
				Číslo přílohy: C.3	

Předložena dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové

Informace o datové zprávě		ID zprávy: 1418611283	
Odesílatel			
Název	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice, CZ		
ID schránky	ffhk8fq	Typ schránky	PO
Příjemce			
Název	Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343/1, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové, CZ		
ID schránky	xs7n63g	Dodáno	30.9.2024 10:08:02
		Doručeno	30.9.2024 11:35:07
Obecné informace			
Věc	Nemošice_Vodovodní a kanalizační přípojka pro sběrný dvůr (Služby města Pardubic)		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	SUSPK/7689/2024		
Naše sp.zn.	CADA/460/2024/272		
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS)		
Přílohy			
7689_2024 Nemošice, Ostřešanská - vod. a kan. přípojka pro sběrný dvůr.pdf		948 kb	
SMLM-1088 Vodovodní a kanalizační přípojka pro sběrný dvůr Nemošice_ o zřízení služebnosti užívacího práva_přípojka (ID 308595).pdf		1332 kb	
situace podepsaná.pdf		200 kb	

